

COMPTE RENDU DU RALLYE LEUCATE GRUISSAN 2007

On dit que les gens heureux n'ont pas d'histoire...C'est pourquoi l'histoire de ces deux journées de rallye sera courte (admirez l'habileté d'une chroniqueuse en mal d'inspiration !!!)

Le départ fut donné, en l'absence momentanée de notre président, par son fidèle second Jean Claude. Midi pour le troupeau et onze heure pour le berger (en la personne de Guy chargé de réceptionner les troupes à Gruissan). Un bon vent Nord Ouest, un soleil voilé mais présent et une mer belle à agitée accompagnèrent les vaillants marins jusqu'à l'entrée du port où, terrible déception, n'était pas encore à son poste le berger cité plus haut. Il faut dire que, ayant comme horaire 16h et étant de nature disciplinée, celui-ci avait baguenaudé, se mettant vent arrière (c'est à dire dans la direction opposée à celle requise) pour supprimer un roulis fâcheux pouvant perturber sa pitance quotidienne de mi-journée. Donc, à l'heure dite, et alors que plusieurs embarcations piaffaient à l'extérieur, il s'amarrait à bon port, guidé par Jean, le président du Gruissan Yacht Club venu nous accueillir.

Un par un, chacun se rangeait sans problème à un catway flambant neuf qui par l'arrière, qui par l'avant. Certains, plus « chichi » que les autres (que personne ne se sente nommé visé) exigeant se mettre nez dans le vent pour éviter des clapots intempestifs pouvant perturber leur sommeil !! Et, c'est avec remord, pourquoi le cacher, qu'il a bien fallu constater que l'absence du président quoique, bien entendu amèrement regrettée par tous (flagorneuse !!!), ne fut pas source d'angoisse ni de perturbations...Certains ont même dit « au contraire », mais ce sont les jaloux, les aigris, ceux qui se verraient bien calife à la place du calife !

Il faisait chaud, il faisait soif et l'apéritif sera le bienvenu, toujours servi convivialement et généreusement par nos hôtes.

Décidément, les femmes, compagnes et épouses de marins raffolent de ce moment où, bien installées à table et déjà un verre à la main, admirent les dos de leurs moitiés (ou $\frac{3}{4}$ pour certains !!), alignés devant le feu pour procéder à la sacro-sainte grillade. Car c'est, chacun en conviendra, le seul moment où ces mâles conquérants acceptent de se fourvoyer dans la préparation d'un repas.

Plusieurs des mâles précédemment cités, pliés en deux devant l'âtre et s'époumonant sur des allume-feux (puants) glissé sous les charbons de bois (très salissants) et n'obtenant que quelques maigrelettes flammèches, rendirent la procédure de fabrication des braises particulièrement divertissante pour les spectatrices.

Trêve de souvenirs brûlants, les saucisses et autres côtelettes convenablement (ou pas) rôties, le repas fut comme à l'accoutumée très sympathique et se termina par une épreuve redoutable : l'audition des chansons concoctées pendant la traversée.

Car comme de juste notre bourreau des rallyes, ayant recours à son inépuisable sadisme, avait imaginé de transformer ces navigateurs en auteurs-compositeurs.

Et la vérité oblige à révéler que certains, et non des moindres, se défilèrent lamentablement. L'auteur(e) (pour faire branchée) de ces lignes n'insistera pas sur ce triste épisode, se sentant particulièrement concernée... !

Tous les autres, bien plus vaillants et audacieux, rivalisèrent de talent et d'imagination. Mention félicitations du jury fut accordée, par une salve d'applaudissements bien méritée, à

l'équipage de Troll qui exécuta un superbe « haka » maori suivi d'une traduction très libre du même « haka » sur le thème de la mer.

S'ensuivit une nuit réparatrice de tant d'émotions sur une mer étale et lisse comme un miroir.

Le retour par mer belle et vent de Sud-Est se déroula sans encombre, chacun navigant à son rythme. C'est vers 18h que Jean-Claude rentré le premier et rassuré sur le sort de ses ouailles parvenues à bon port, put refaire et commenter avec certains des dites ouailles de ponton en ponton, chacun un verre à la main, l'historique de cette « héroïque » navigation.

Clarisse

Directrice de la communication