



# Octobre 2019



## **Les Aventures d'Idéfix, Une Histoire d'un Rallye vers Les Voiles de St Tropez**

### **L'aller – Le Rallye**

Le départ était prévu pour le 21 vers Gruissan pour rejoindre les autres bateaux du rallye mais finalement la météo nous a obligés de partir le lundi, direct vers Port Camargue, une belle navigation de 65nm dans un temps idéal !

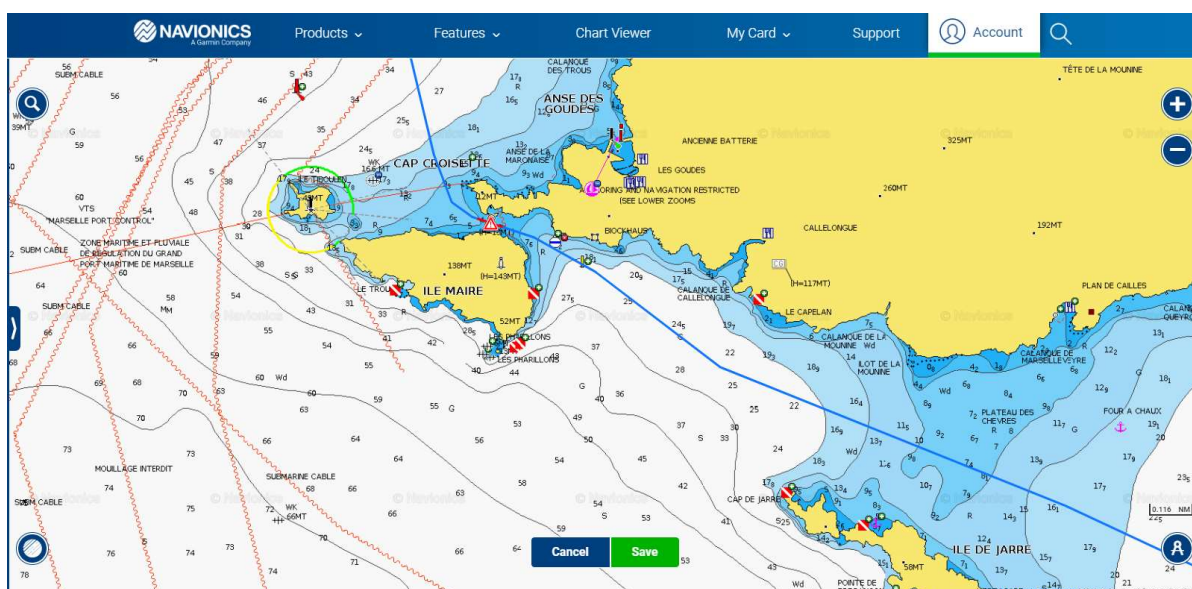
A l'arrivée nous étions reçus avec un superbe accueil par le SNGRPC avec apéros et places d'honneur au quai.

**Le mardi**, une longue escale (encore 65nm et petit bateau avec le plus petit moteur) donc un départ avant l'aube. Arrivé vers 17 :00 presque complètement sous moteur.

Les facilités à Frioul (portacabins âgé) ont été un vrai contraste comparait au luxe qui nous a été proposé à Port Camargue.

**Le mercredi** matin les prévisions sont trompeuses – anticipé 15-17 nœuds NO, livré rafales +25 nœuds NO avec forte houle sur Cap Cisié.

Nous partirons après avoir faire le plein à 10 h00. Navionics nous a proposé de passer par le Passage des Croisettes que je vous déconseille fortement avec vent arrière de 15nœuds. Profondeur minimum enregistré 2.0m et pas de place (~50m de large) pour faire demi-tour. Heureusement nous sommes passés sans incident mais la vedette du SNSM était en place surveillant la sortie.



Les rafales descendaient des falaises en tourbillons et montaient au long du trajet accompagnées par une houle croissante. A Cap Cisié avec la GV seule et deux ris nous faisons du surf sur toutes les vagues aux vitesses excédant les 9 nœuds. Finalement la pointe de bordure de la GV de voyage a cédé. Nous avons continué pendant 2-3 nm avec GV tenue que sur le nerf de chute avant de monter au vent pour l'affaler et faire les dernières 3-4 nm à St Mandrier sous moteur.

**Jeudi** - La journée de la visite à Toulon. La navette passe tous les heures entre St Mandrier et Toulon et pour un tarif de 2€ vous avez un trajet maritime touristique de 25 minutes en travers de la rade de de Toulon. A partir de la gare maritime nous avons pris le bus puis le téléphérique pour accéder au musée de commémoration de la libération du Provence avec visite animée et magnifique vue panoramique sur la côte.



L'après-midi, visite Musée de la Marine et réception au Yacht Club de la Marine Nationale

**Vendredi** - Repas de midi groupé prévu au mouillage à Porquerolles, mais impossible avec une houle persistante pour nous.

Décence entre la côte Varoise et les Iles d'Hyères jusqu'au mouillage dans le Baie de Bon Port.

Bon abris par vent d'Ouest ou Nord-Ouest, fond de sable, très agréable et bien proche de notre destination.



Apéros sur Coyote pour tous les participants, invitation de Laurent Delmas qui nous a gratifier d'un service de navette – merci Laurent !

**Samedi** - Petite escale à St Tropez, nous installons Idéfix à sa place, prenons possession des clés de l'appartement, disons « au revoir a Nick et Caroline notre équipage de convoyage pour l'aller et souhaitons la bienvenue à Tori, Tini, Manu et Gilles (+Sue le lendemain), notre équipage pour la régates.

## La Régate

### Position des marques de parcours / Position of course marks



**Dimanche** - Jour d'inscription et de préparation. Vider le bateau, et regarder les jolies classiques et modernes.



Image : Idéfix à sa place. En arrière-plan Velsheda, un classe « J » remonte la rade.

**Lundi** - Course annulée pour BMS.



**Mardi**- - Bon départ et bon bord de près pendant 2-3 nm vers la bouée No 2 au large, retour au port via la bouée No 4 et les cardinales La Moutte et Le Rabiou. Classé 13eme des bateaux classe en IRC E.

**Mercredi** - Course annulée pour BMS

**Jeudi** - Jour de défi. Bonne balade côtière (terrestre) avec magnifique vues sur les jolis classiques dans la rade. Les bateaux à voir ici sont sans pareil.





A voir la liste des inscrits, mais pas seulement. « Atlantic » aussi était présent et sous voile mais pas en compétition. A vendre, pour un prix non-cité, voir sur [www.oceanindependence.com](http://www.oceanindependence.com)



**Vendredi** - Une horreur de journée. Plusieurs erreurs de tactiques et notre pire résultat, 19<sup>ème</sup>.

Sympathique petit duel à la fin avec l'Elan 340 que nous avons gagné sur l'eau a soulagé un peu la morale.

Samedi - Départ sur bâbord vent de traverse, spi hissé après avoir traversé la ligne de départ. Les IC ne permet pas l'utilisation du spi avant la traversé de la ligne de départ.

Virement vers la cote directement après contournement de la bouée No 3. Le vent, très faible, virait 100° et le spi est hissé à la bouée No 4, suivie par 5-6 nm au portant jusqu'à la ligne d'arrive avec mer cassé par énormément de vedettes à moteurs. Sur l'eau nous avons battu le bateau de la marine nationale, un Sunfast 3200. Juste derrière était un 30m<sup>2</sup> et plus loin un Rush GTE, devant un JPK 10.10, un JPK 998, deux Sunfast 3600 et quatre Farr 30. Un groupement riche en diversité !

Notre meilleur résultat – un 9<sup>ème</sup> sur temps corrigé.

Résultat finale 15<sup>ème</sup> de 25 participants.

### **Le retour**

Dimanche - Moteur St Tropez – St Mandrier. Arrivé en temps montant. Installé sur quai d'accueil – Capitainerie ferme le dimanche.

Lundi - Mini mistral – nous avons bien mangé. Toulon est à 35 minutes de St Mandrier par navette maritime pour un cout de 2€ par trajet. Le restaurant « Gout Thé » à St Mandrier est très raffiné et pas cher.

Mardi - Moteur 18 heures en mer d'huile jusqu'à St Marie de la Mer, arrivé à minuit. Le moteur semble consommer <1.5 litres/hr. L'équipage par contre consomme beaucoup de rhum et de whisky ce soir et le départ mercredi est légèrement retarder.

Mercredi - Moteur pendant 4-5 heures puis 10 nœuds montant vers 22 même 24 nœuds pour les dernières 15 nautique. No 3 + deux ris et difficile avec les vagues court au début mais plus agréable près de Sète quand la mer s'est calmée.

Installé au bout d'un ponton car le port de plaisance était pleine. Le port de Sète a vu des importants aménagements pour les plaisanciers récemment avec un nouveau bâtiment de capitainerie et beaucoup de nouvelles places au port, mais toujours des sanitaires provisoires et en partie HS.

Jeudi - Sète à Leucate, Ce matin Hugh a choisi de nous quitter pour prendre son vol le lendemain depuis Béziers qui était dommage car il a raté un de nos meilleures journées de navigation. Vent 8 nœuds puis 15-20 nœuds ONO, mer peu agité, trajet de 45nm en 6 :30 avec No 3 et deux ris. Quelle belle finale ☺

## **En résumé :**

Merci aux organisateurs pour leur aide et l'organisation. Merci aux participants du Rallye pour leur accueil et bon humour.

Merci aussi à Nick et Caroline Martin, Sue, Tini, Tori, Gilles et Manu, et à Penny, Ian et Hugh.

Trois semaines bien chargées avec des expériences vraiment inoubliables.

A la fin j'ai bien apprécié mon propre lit !

Je recommande bien sincèrement ce projet. J'ai acheté Idéfix en Avril et j'ai passé beaucoup de temps et d'effort le retapant depuis. Nous sommes revenue avec personne blessé et que la GV à réparer.

Ce genre d'expédition est possible pour les bateaux de 10 m, même plus petit en côtier. N'hésitez pas à vous lancer pour l'année prochaine.



**Derek DAVIES**