

CHAMPIONNAT DE L'AUDE

C'est avec des conditions pour le moins...hésitantes que cette 1ère manche du championnat de l'Aude a débuté le we du 1er Avril dernier. Un Yacht Club Gruissanais sur son 31 et une forte envie d'en démordre de la part des régatiers ont finalement eu raison de cette instabilité. Résumé...

Un plateau réunissant pas moins de 24 concurrents venu de Narbonne Plage, Gruissan et Leucate ont répondu présent à ce nouvel évènement. Initiative que nous devons à l'excellente coopération des clubs sportifs audois désireux de créer une identité sportive départementale en termes de voile. Initiative d'autant plus importante car approuvée par la Fédération Française de voile du Languedoc Roussillon.

C'est donc dans une queue de tramontane que le Gruissan Yacht club, hôte de cette course, à lancé le départ. Secteur Nord - Nord Est en fin de matinée puis "pétrole" orientée Sud Est en perspective, de quoi "ronger ses écoutes"!!! Il n'en fut quasiment rien...

Pavillon d'aperçu hissé puis lancement par le comité de la procédure des 5 minutes. Aucun rappel individuel, pas de contacts et des voiliers qui s'élancent rapidement dans un Nord Est de 15 à 20 nœuds. On observe déjà un peloton de tête se détacher rapidement du reste du groupe et à voir le type de bateau on en comprend mieux la raison : "Chaitane" splendide Opium 39 skipé par Jean François Bluche, "Korrigané" Dufour 34 Perf du couple Lefranc, "Virus" Sun Fast 39 de Mouterde Pierre, "Satané Mirza" Surprise barré par Julien Courtès accompagné de son équipage très entraîné et enfin "Malino", infatigable Figaro 1 du jeune et non moins acharné Somed Sailing Team.

La régata est éprouvante pour les nerfs de tout en chacun car l'on sait, comité comme coureurs, que le vent va très vite s'essouffler. Il faut sauver son rating pour les uns et essayer de faire enchaîner un maximum d'enroulés de bouées pour les autres. Le parcours est de type banane avec de magnifiques bords de prés serrés et des descentes sous spi. Malgré une flotte assez étalée on observe de jolis croisements entre les bateaux ne donnant droit à aucun refus de tribord fort heureusement. Lors de la 2ième remontée au prés, le Figaro pointe en tête à une longueur du Surprise. Tout le monde pense alors que les dès son jetés en "réel". Le comité en décidera autrement. Après une réduction de parcours l'équipe organisatrice annonce finalement un troisième enroulé. A la grande surprise de tous car le vent mollit à vue d'œil pour ne souffler qu'à plus de 2 ou 3 nœuds de nord. Cependant les sportifs, têtes dans le guidon, n'observent pas au large un léger thermique affronter cette tramontane faiblissante. Heureuse décision...

Nous rentrons alors dans un régime de brise thermique s'installant doucement jusqu'à 10 nœuds. Cette situation va donner aux régatiers de drôles d'images avec des bateaux qui descendent sous spi pendant que d'autres remontent...sous spi aussi !

La course se concentre alors en un match acharné entre Satané Mirza et Malino. La présence menaçante de l'Opium 39 leucatois "Chaitane" n'y changera rien. De petits gains successifs en coups de bluffs le Figaro était arrivé à enrouler 1er lors du 2ième passage. Cependant un souci au niveau du réglage de son étai creux va empêcher alors ce dernier d'empañner et de se placer correctement par rapport au Surprise sur la descente de vent arrière. Satané Mirza se décale sur la gauche et obtient alors un gain irrécupérable jusqu'à la fin de la régata...

Les résultats parlent d'eux-mêmes...

En compensé Satané Mirza finit à 12 minutes devant Malino pourtant à 4 secondes l'un de l'autre en réel! Le [Yacht Club de Leucate](#) place à cette occasion deux bateaux sur le podium. La 3ème place revenant à Korrigané sacrément mené par le couple Lefranc et qui a su contrer les menaces du First 21.7 des frères Cancel pourtant souvent vainqueurs à domicile.

Un grand merci au GYC et son président Mr Roques pour leur accueil.

Par Julien Vanbleus du Somed Sailing Team.

