

**VENDS POGO 8.50** (chantier Structure) de 2007, excellent état  
Longueur 8,50m largeur 3,60m tirant d'eau 1,75m  
Catégorie de conception : Catégorie A

**PRIX : 64 000€**

**GARDE-ROBE :**

- 2 Génois :
  - 1 génois « Incidence »;
  - 1 génois en Mylard « Le Bihan Voile ».
- 1 GV entièrement lattée à fort rond de chute « Incidence »
- 2 Spinnakers Asymétriques avec chaussette « Le Bihan Voile » :
  - 1 lourd (60 m2) ;
  - 1 léger (80 m2).
- 1 Gennacker « Le Bihan Voile » ;
- 1 solent « Le Bihan Voile »;
- 1 trinquette arisable devenant tourmentin « Le Bihan Voile ».

**ACCASTILLAGE :**

- 1 Etai volant (câble métallique) ;
- 1 Tangon ;
- 1 Bout-dehors en carbone ;
- 1 accastillage de SPI HARKEN, poulies et roller-barbers ;
- 1 Emmagasinage Facnor pour Gennacker ;
- 1 Système de bastaque.

**ENERGIE :**

- 3 batteries : 1 servitude 108 AH / 1 moteur 62 AH 540 A en pic / 1 secours 108 AH (servitude ou moteur) ;
- 1 panneau solaire 50W et son régulateur MPPT ;
- 1 Compteur Ampère Heures consommées / rechargée et Affichage tension moteur et servitude.

**ELECTRONIQUE :**

- Pack pilote NKE avec ses 2 télécommandes et afficheur pied de mât ;
- VHF fixe ASN ;
- AIS en Réception ;
- balise EPIRB (validité batterie 2032) ;
- Mer Veille ;
- GPS ;
- Récepteur Marine Sangean ;
- Poste Radio/CD, haut-parleurs intérieurs et extérieurs ;
- Stations Météo :
  - Weatherman ;
  - FURUNO.

**MOTEUR:**

VOLVO MD2020 d'origine  
Nombre d'heures :1040 h

**MOUILLAGE :**

- un davier ;
- un mouillage lourd ;
- un mouillage léger.

**VIE A BORD :**

- Toiles anti-roulis (1 dans la cabine arrière et 2 dans le carré) ;
- Réchaud 1 feu sur cardan ;
- 1 frigo dans la cabine arrière ;
- 1 réservoir d'eau 60 litres ;
- 1 cuve à eau noire 40 litres ;
- 1 Chauffage Westabo.

**SECURITE :**

- 1 survie hauturière 4 places.

**Entretien annuel par professionnel :**

- Antifouling érodable ;
  - Révision annuelle du moteur et sail-drive.
- Dernière révision annuelle moteur et antifouling : avril 2025.

**Entretien par professionnel :**

- Carène refaite en 2019 : décapage par hydro-gommage, 2 couches primaire époxy et anti-fouling;
- Remplacement de l'enrouleur de génois, par un flatdeck à sangle de chez Facnor en 2021 ;
- Batterie de démarrage changée en 2021 ;
- Tous les winches ont été intégralement démontés, nettoyés et révisés en 2022 ;
- Remplacement nez de vérin et vidange fluide vérin du Pilote Automatique en 2023 ;
- Remplacement du mât et changement complet du gréement dormant en 2023 ;
- Remplacement bande UV du génois en 2025.

**Entretien divers :**

- Remplacement batteries servitude et secours (x2) en 2024.

Le bateau est visible à Port LEUCATE.

