



ANNEXE FICHE COURSE RIR

Le départ

Le départ groupé s'effectuera en face l'Estacade du Port de Leucate

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord

Les bateaux seront considérés en course 4 minutes avant leur départ effectif

Signal	Annonce VHF	Minutes avant le signal de départ
Avertissement	Pavillon Port de LEUCATE un signal sonore	5
Préparatoire	Pavillon P un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire un signal sonore	1
Départ	Amenée du pavillon du Port de LEUCATE un signal sonore	0

L'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.

Les temps sont également indiqués en VHF canal 72

Le comité de course informera par VHF des rappels individuels

Les bateaux rappelés devront revenir vers le côté pré-départ en passant par l'extérieur de la ligne côté bouée départ

Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après le signal de départ sera classé DNS.

L'arrivée

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont déterminées par le mât le plus arrière arborant le pavillon orange du bateau comité et le côté sous le vent de la marque d'arrivée

Cependant le comité de course peut si nécessaire positionner la ligne d'arrivée comme suit : les extrémités de la ligne d'arrivée sont déterminées par la partie Sud de la tour de l'estacade et le côté au parcours de la marque d'arrivée

PARCOURS COTIER N° 1

Régate à durée fixe

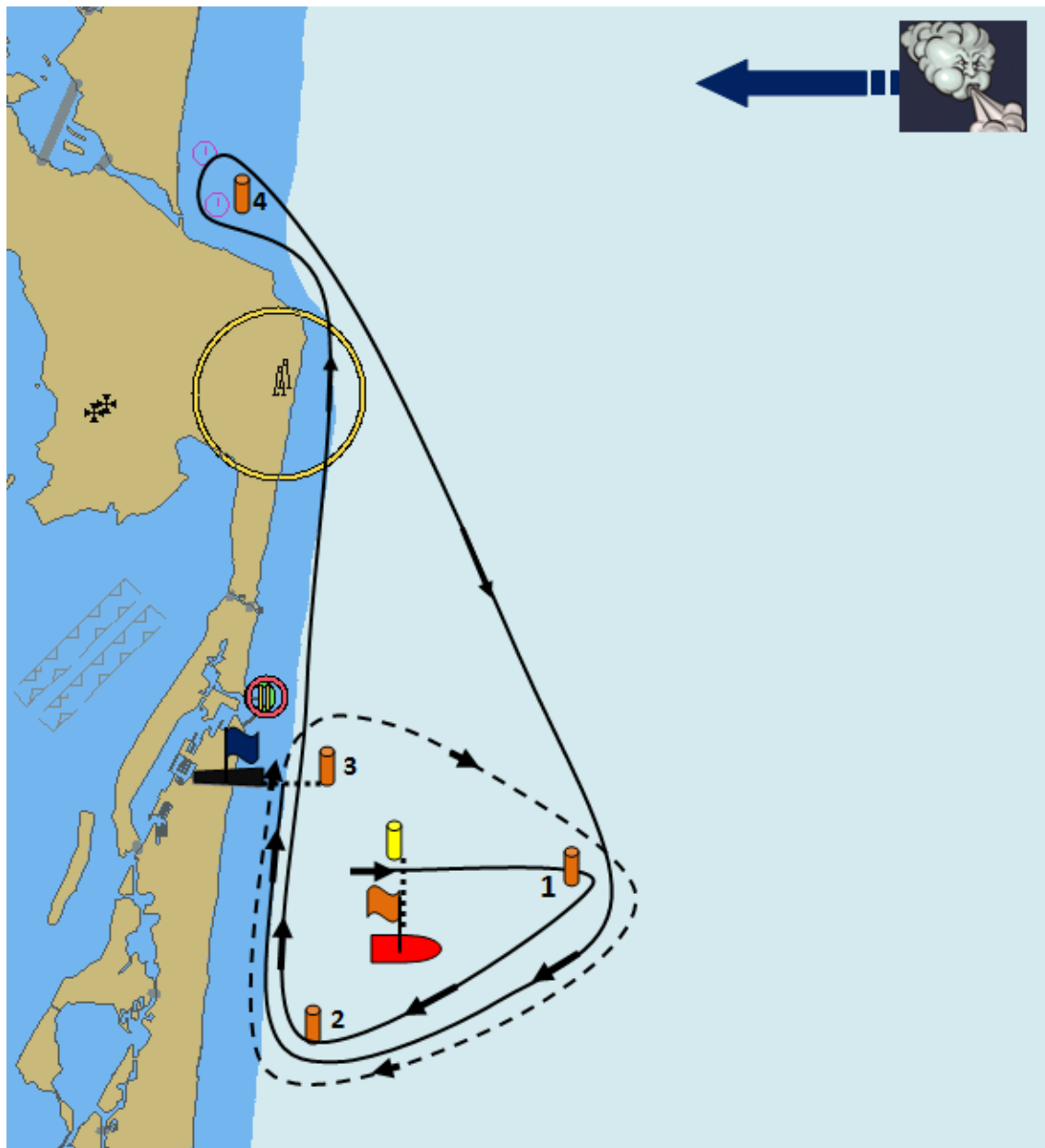
Partie fixe (trait continu)

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 3 : à laisser à tribord
Bouée orange 4 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 3 : à laisser à tribord

Partie variable (trait pointillé)

Bouée orange 3 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord
Nombre de tours à discrétion du comité
Ligne d'arrivée : 2 possibilités

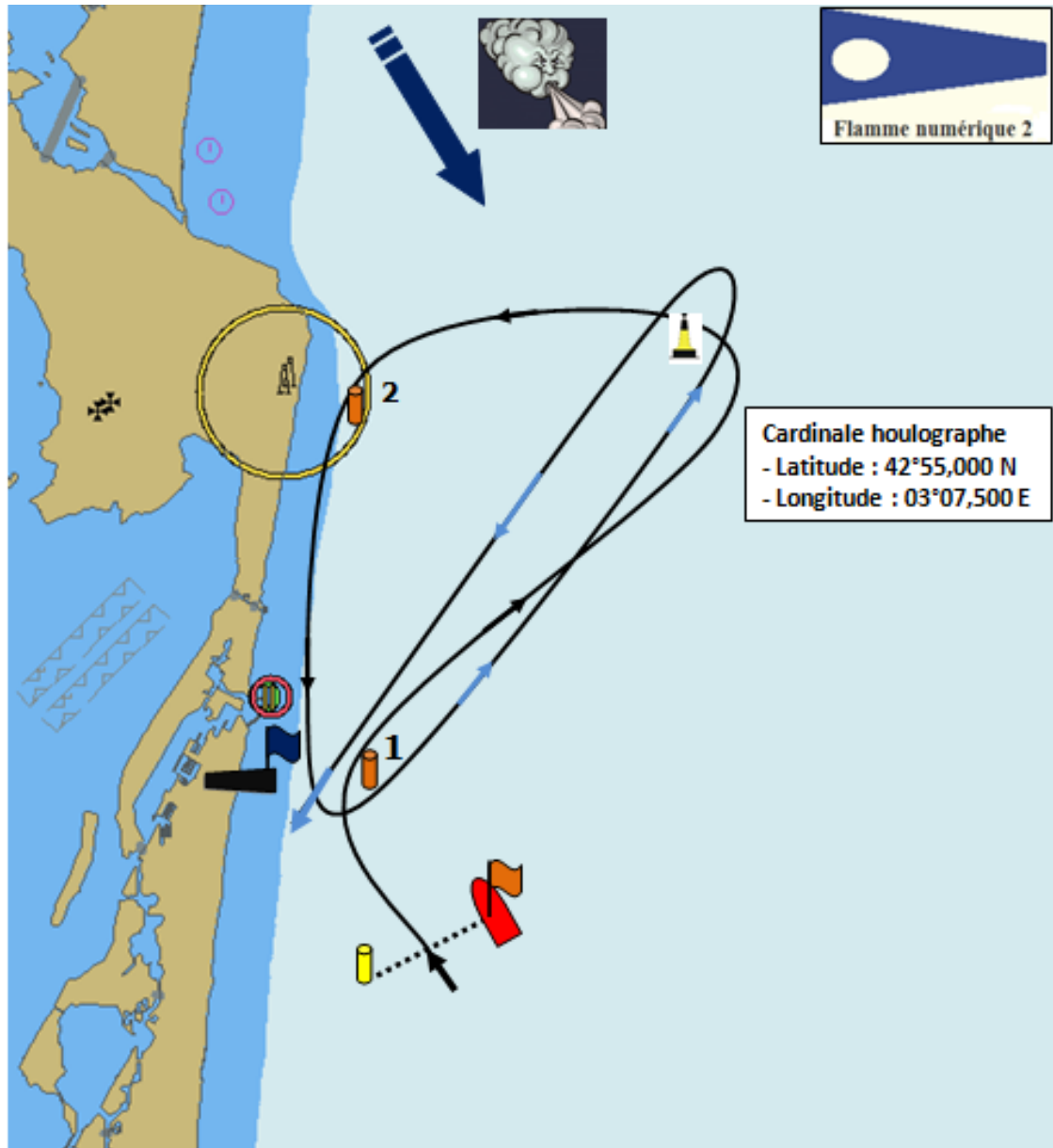
- Estacade – bouée orange 3
- bateau comité – bouée orange 3



PARCOURS CÔTIER N°2

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord
Ligne d'arrivée : Estacade-bouée orange 1

Longueur du parcours : 20,0 MN
(Distances maxi approximatives)



PARCOURS CÔTIER N°4

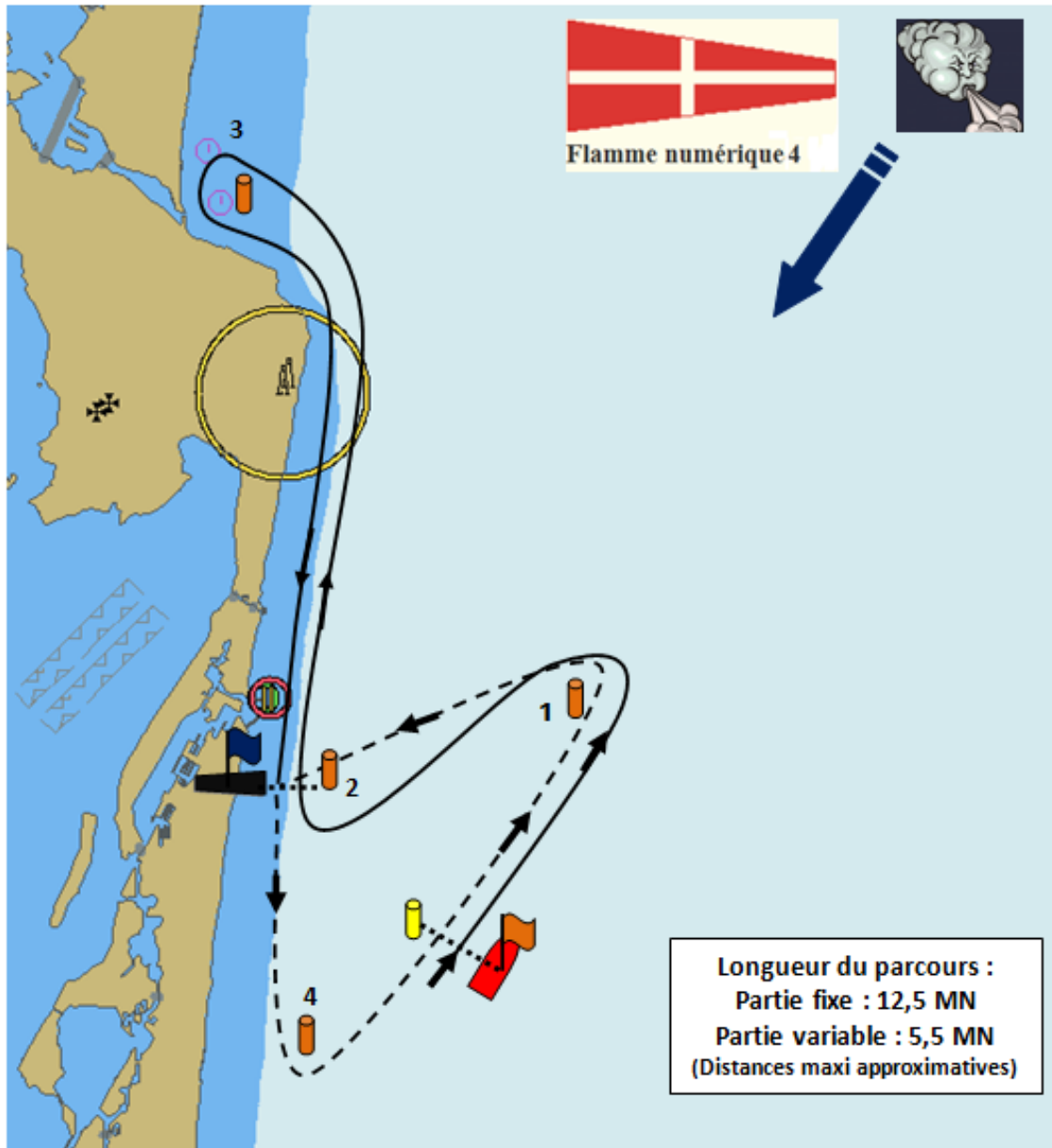
Partie fixe (trait continu)

Ligne de départ : Bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 3 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à laisser à bâbord

Partie variable (trait pointillé)

Bouée orange 4 : à laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à laisser à bâbord
Nombre de tours à discrétion du comité
Ligne d'arrivée : 2 possibilités

- Estacade – bouée orange 2
- Bateau comité – bouée orange 2



PARCOURS CÔTIER N°5

Régate à durée fixe

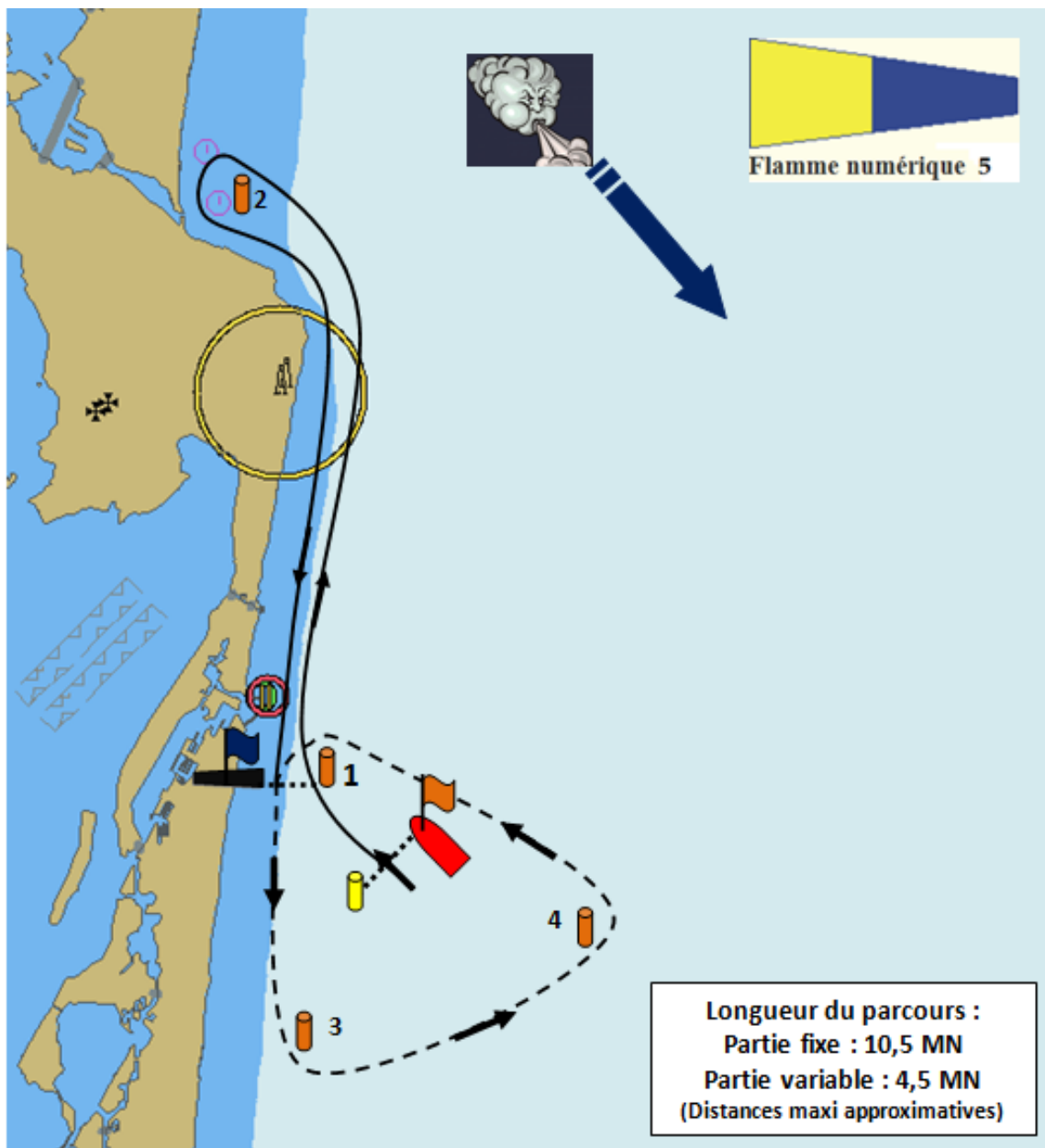
Partie fixe (trait continu)

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : laisser à bâbord

Partie variable (trait pointillé)

Bouée orange 1 : à laisser à bâbord
Bouée orange 3 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 4 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
 Nombre de tours à discrétion du comité
Ligne d'arrivée : 2 possibilités

- Estacade – bouée orange 1
- bateau comité – bouée orange 1



PARCOURS CÔTIER N°6

Régate à durée fixe

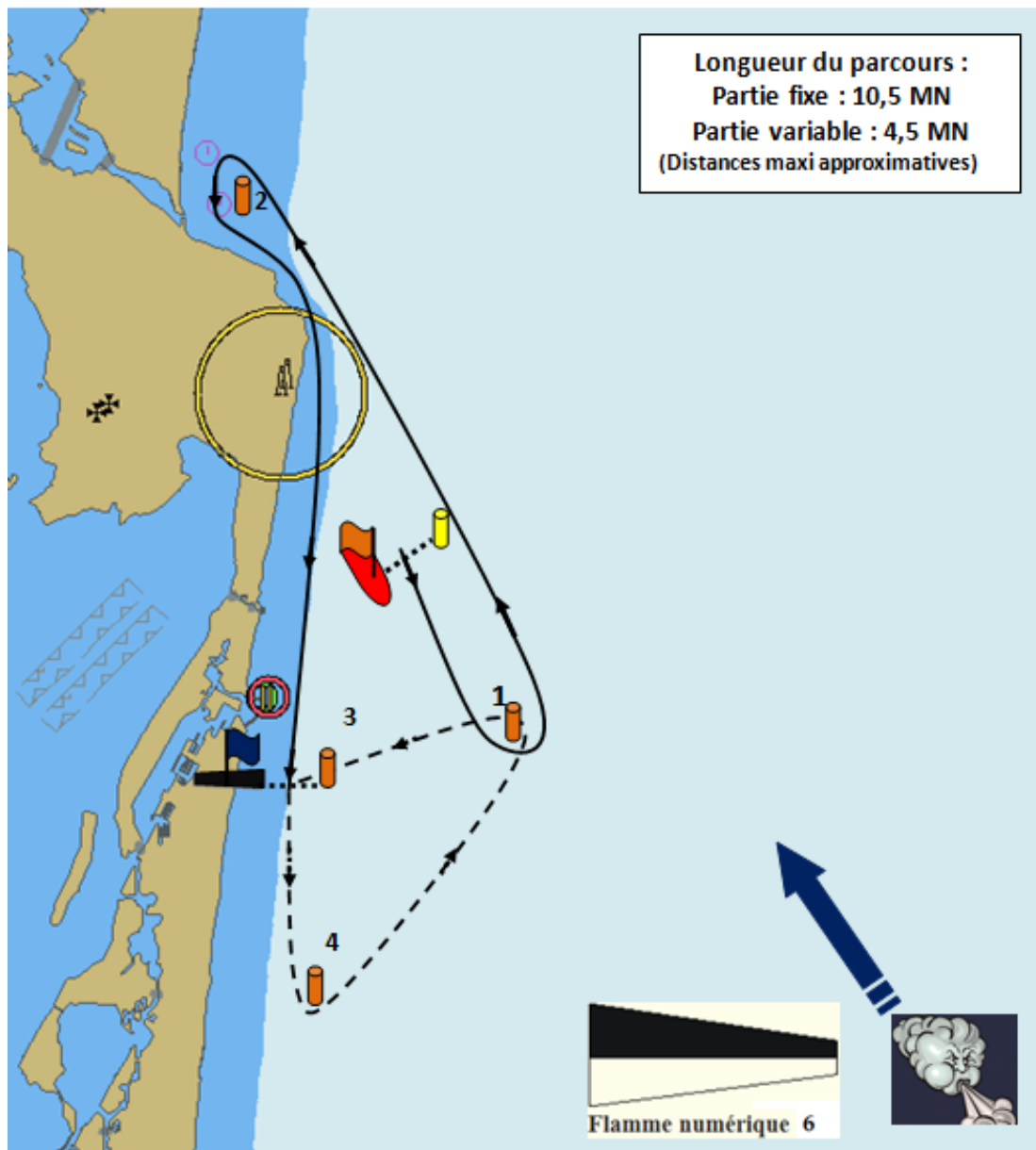
Partie fixe (trait continu)

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 3 : laisser à bâbord

Partie variable (trait pointillé)

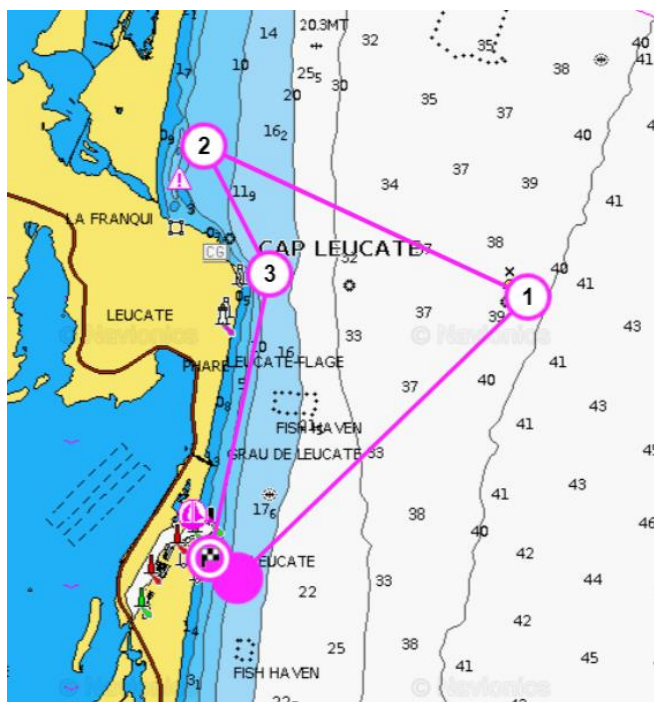
Bouée orange 3 : à laisser à bâbord
Bouée orange 4 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord
Bouée orange 3 : laisser à bâbord
Nombre de tours à discrétion du comité
Ligne d'arrivée : 2 possibilités

- Estacade – bouée orange 3
- bateau comité – bouée orange 3



PARCOURS CÔTIER N°8

PARCOURS 8



- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Marque spéciale (Jaune) du houllographe de Leucate à laisser à Bâbord
- Bouée 2 Orange à Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Bâbord
- Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord
- **Passage de la porte entre l'Estacade et la bouée Jaune – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.**
- Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord
- Arrivée entre l'Estacade et une bouée cylindrique Jaune.

PARCOURS 8 bis :

- Départ devant Port Leucate entre le bateau Comité et une bouée cylindrique Jaune
- Bouée de dégagement éventuelle (annoncée au briefing)
- Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Bâbord
- Bouée 2 Orange à Franqui (position précisée au briefing) à laisser à Tribord
- Marque spéciale (Jaune) du houllographe de Leucate à laisser à Tribord
- **Passage de la porte entre l'Estacade (à Tribord) et la bouée Jaune (Bâbord) – Cette porte constituera la ligne d'arrivée en cas de parcours réduit.**
- Bouée 3 Orange au Cap Leucate à laisser à Tribord
- Arrivée entre l'Estacade (à laisser à Tribord) et une bouée cylindrique Jaune à laisser à Bâbord