INSTRUCTIONS DE COURSE

TRAMONTANA CUP

Lieu : Port Leucate
Club Organisateur : Yacht Club de Port Leucate
Grade 5 B

1. REGLES

1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV 2021-2024),
1.2 Les règlements fédéraux,
1.3 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever du soleil

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents et les instructions de courses seront :

- Téléchargeables sur le site internet du: Yacht Club de Port Leucate : **www.ycpl.fr**
- Affichés sur le tableau officiel d'information situé dans les locaux du YCPL

Il ne sera pas distribué d'édition papier

3. PROGRAMME DES COURSES

3.1 Le programme est indiqué sur l'avis de course
L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la course est 11h00
3.2 Un appel VHF sera donné cinq minutes avant le signal d'avertissement de la première course sur le **canal 72**.

4. ZONES DE COURSE

La zone de course s'étend de Gruissan à Canet en restant à moins de 6 milles d'un abri.

5. LES PARCOURS

5.1 Les parcours sont décrits en **Annexe parcours** en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.
5.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.
5.3

Autres parcours : en fonction des conditions météo ou pour toutes autres raisons liées à l'organisation des courses, le comité de course se réserve la possibilité de mettre en place le matin même de la course, un ou plusieurs nouveaux parcours en remplacement du ou des parcours précisées dans les instructions de courses.

5.4 Les passages où le parcours pourra être réduit sont précisées en **annexe Parcours.**
5.5 **Pointage officiel à une marque**
Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées en **annexe Parcours**

6. MARQUES

6.1 Les marques de départ, de parcours et de dégagement, de changement de parcours et d'arrivée sont précisées en annexe parcours.

6.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque s'il arbore le pavillon C

7. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont celles mentionnées sur les cartes

8. LE DEPART

8.1 Zone de départ : Le départ s'effectuera en face l'Estacade du Port de Leucate

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord

Signal	Annonce VHF	Minutes avant le signal de départ
Avertissement	Pavillon **Port de LEUCATE** ; un signal sonore	5
Préparatoire	Pavillon **P, I, U ou Noir,** un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon **préparatoire**; un signal sonore	1
Départ	Amenée **Port de LEUCATE** ; un signal sonore	0

Les bateaux seront considérés en course 4 minutes avant leur départ effectif
L'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.
Les temps sont également indiqués en **VHF canal 72**
.

8.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après le signal de départ sera classé DNS.

9. L'ARRIVEE

Les extrémités de la ligne d'arrivée sont déterminées par le mât du bateau comité et le côté sous le vent de la marque d'arrivée
Cependant le comité de course peut si nécessaire positionner la ligne d'arrivée comme suit : les extrémités de la ligne d'arrivée sont déterminées par la partie Sud de la tour de l'estacade et le côté au parcours de la marque d'arrivée.

10. SYSTEME DE PENALITE

10.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

10.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

10.3 Une infraction aux RCV (à l'exception des RCV du chapitre 2) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10% du nombre des inscrits à la disqualification.

11. TEMPS LIMITES

11.1. Parcours construits :
Les bateaux manquant à finir après l'heure de fermeture de la ligne d'arrivée, déterminée en ajoutant 10 minutes par mille à l'heure d'arrivée du 1er bateau ayant effectué le parcours et fini, sont classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

11.2 Parcours côtiers :
Les bateaux manquant à finir après l'heure de fermeture de la ligne d'arrivée, déterminée en ajoutant 2 heures à l'heure d'arrivée du 1er bateau ayant effectué le parcours et fini, sont classés « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5.

12. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

12.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du YCPL. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.
12.2 Pour tous les bateaux, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la course ou 30 minutes après la fermeture de la ligne
12.3 Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située dans les locaux du YCPL.
12.4 Les avis de réclamations du comité de course ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

13. CLASSEMENT
13.1 Au moins une course doit être validée pour valider la compétition.
13.2 Selon Handicap National :
Temps/Distance et CVL si vent moyen < 18 nœuds
Temps/Temps et CVL si vent moyen > 18 nœuds

14. REGLES DE SECURITE
14.1 Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place
14.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
14.3 **Le canal VHF utilisé en course est le canal 72**
14.4 Utilisation du Bout dehors :
Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors ou tangon est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

15. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT
15.1 Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
15.2 Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

16. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT
16.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.
16.2 Un bateau doit être conforme aux règles 75 minutes avant son signal d'avertissement.

17 LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU
Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régate sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

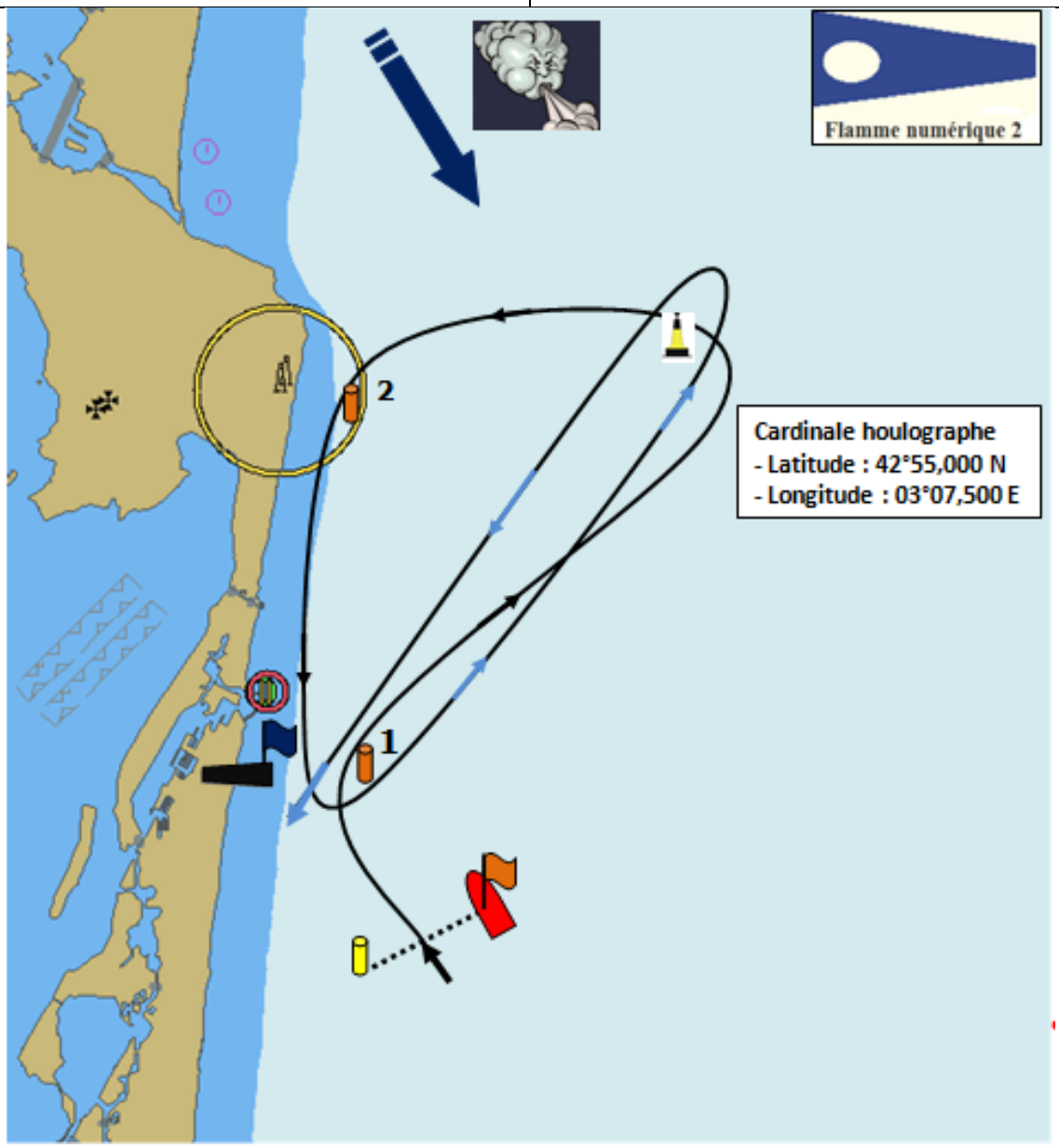
18. COMMUNICATION RADIO
Le canal VHF utilisé en course est le canal 72
Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

19. DECISION DE COURIR
La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

A**NNEXE PARCOURS »**

PARCOURS CÔTIER N°2

Ligne de départ : bateau comité – bouée jaune **Bouée orange 1 :** à contourner et laisser à tribord **Houlographe :** à contourner et laisser à bâbord **Bouée orange 2** : à contourner et laisser à bâbord **Bouée orange 1 :** à contourner et laisser à bâbor**d** **Houlographe :** à contourner et laisser à bâbor**d** **Ligne d'arrivée :** Estacade-bouée orange **1**	**Longueur du parcours : 20,0 MN** **(Distances maxi approximatives)**



PARCOURS CÔTIER N°3

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange 3

Bouée éventuelle de dégagement

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord

Bouée orange 2 : à contourner et laisser à tribord

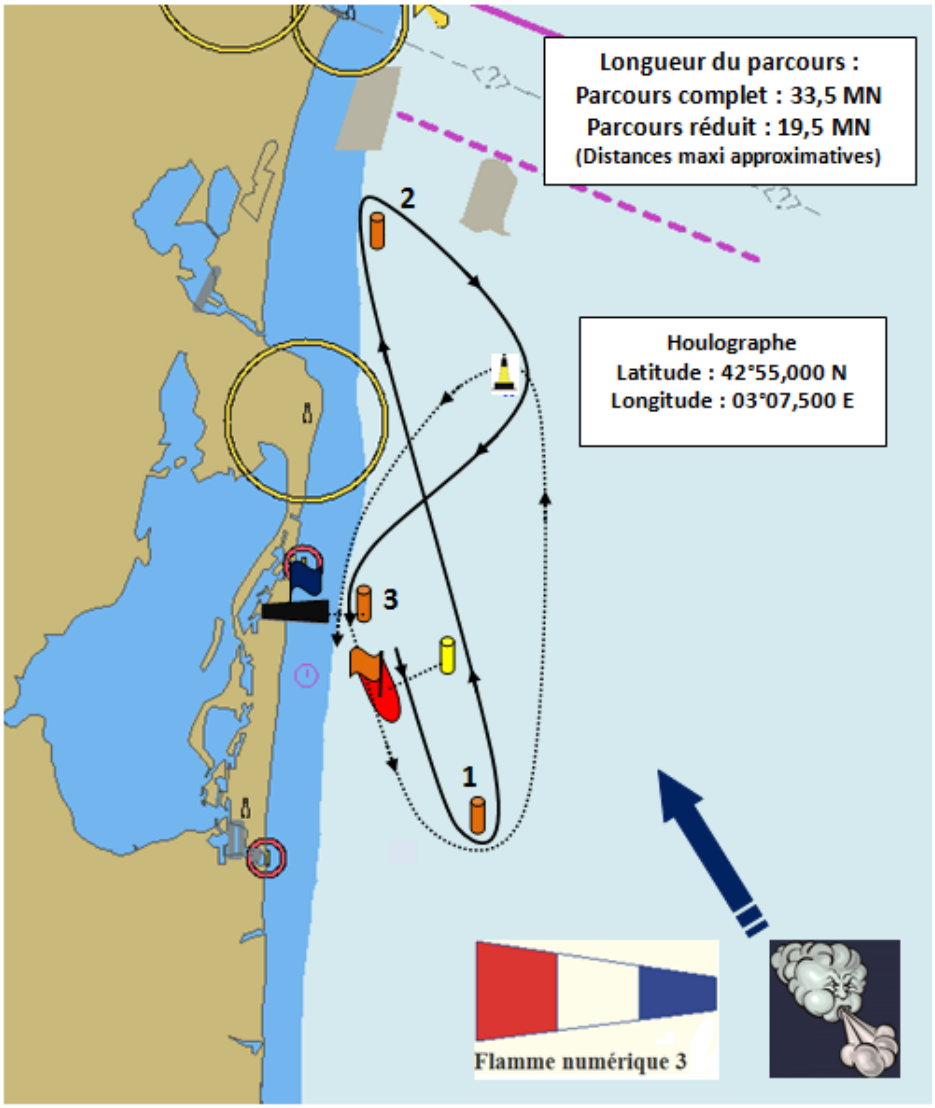
Houlographe : à contourner et laisser à tribord

Porte A dans le sens Nord-Sud : entre la bouée orange et l'Estacade de Leucate - **Réduction possible**

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à bâbord

Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange 3 ou Bateau comité Bouée orange



PARCOURS CÔTIER N°3 bis

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange 3

Bouée éventuelle de dégagement

Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Bouée orange 2 : à contourner et laisser à bâbord

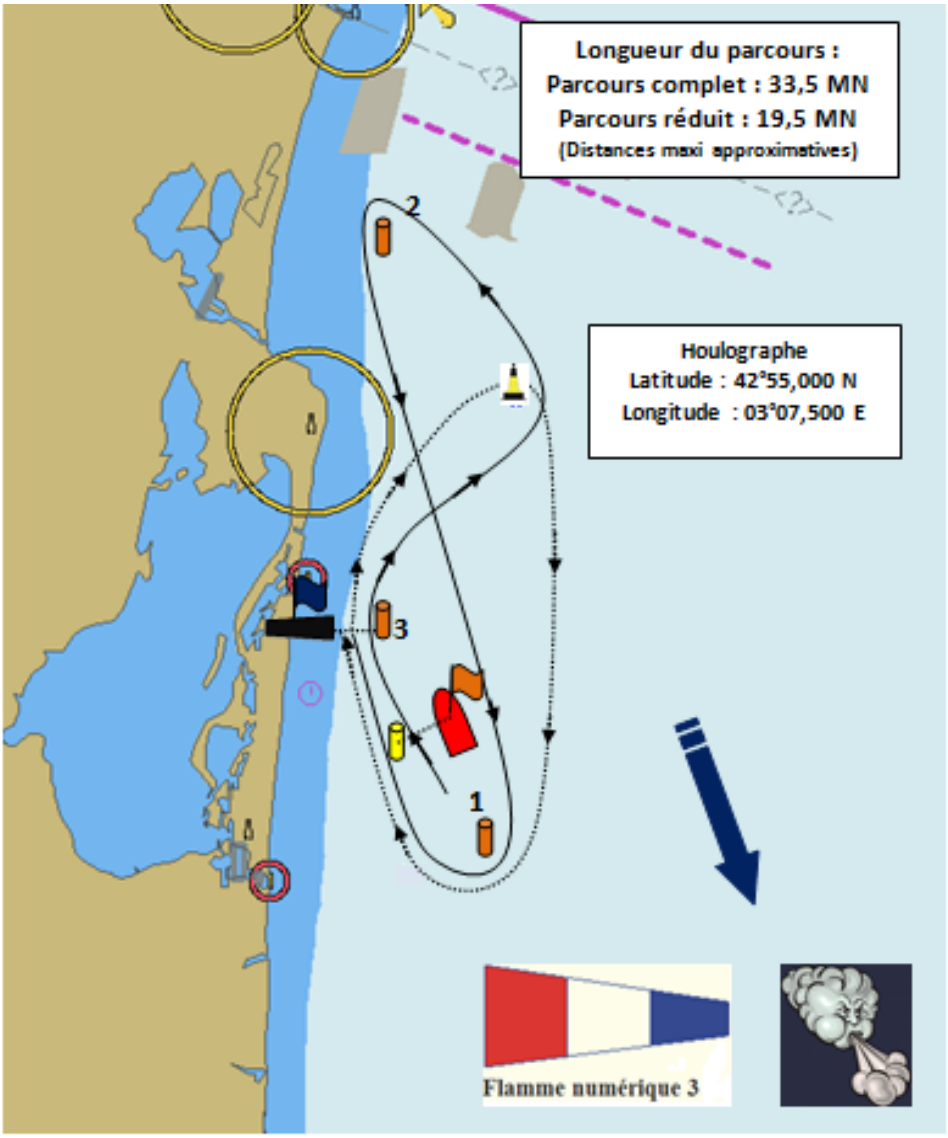
Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord

Porte A dans le sens Sud-Nord entre la bouée orange et l'Estacade de Leucate : **Réduction possible**

Houlographe : à contourner et laisser à tribord

Bouée orange 1 : à contourner et laisser à tribord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange 3 ou Bateau comité Bouée orange



PARCOURS CÔTIER N°7

Ligne de départs groupés: Bateau comité – bouée jaune

Ligne de départs décalés : Estacade - Bouée orange

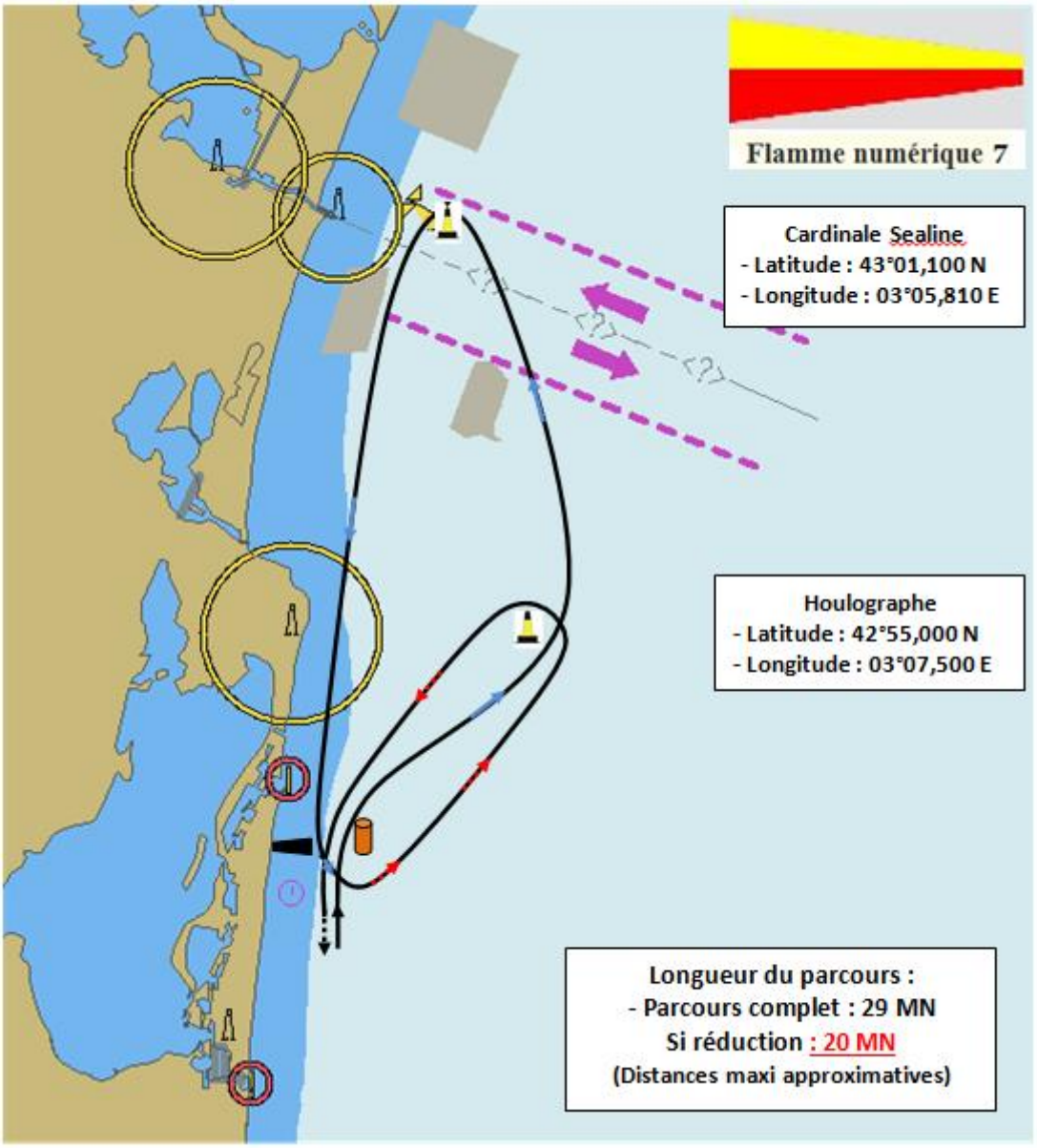
Houlographe : à contourner et laisser à bâbord

Cardinale Sea line : à contourner et laisser à bâbord

Bouée orange Estacade : à laisser à babord - **Réduction possible**

Houlographe : à contourner et laisser à babord

Ligne d'arrivée : Estacade – bouée orange ou Bateau comité Bouée orange



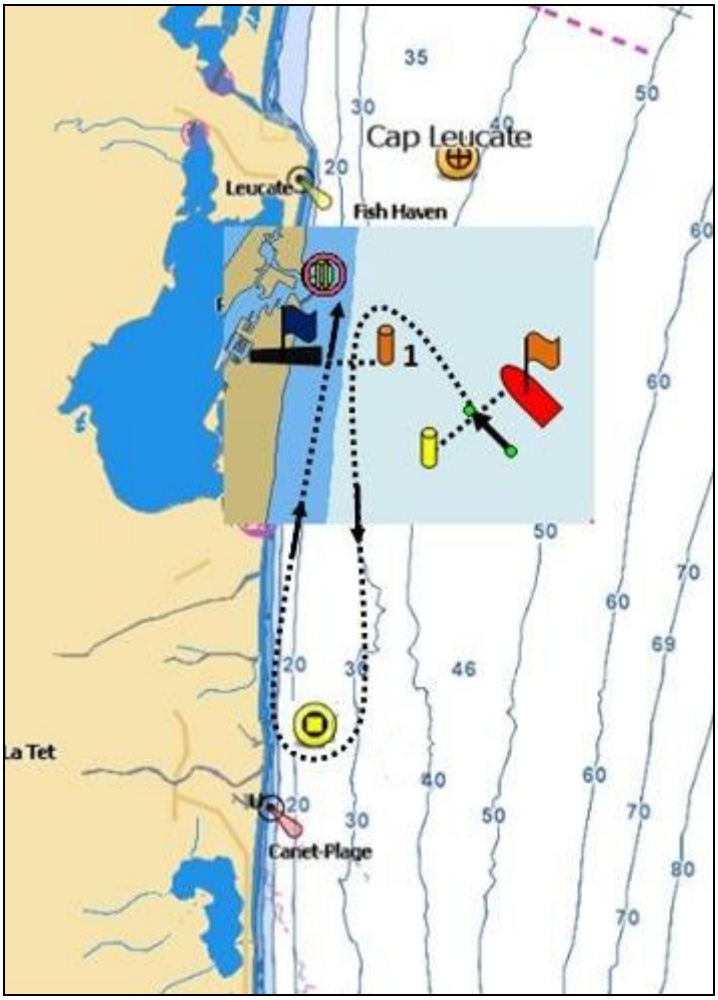
PARCOURS CÔTIER « TRAMONTANE

Ligne de départ : **bateau comité - bouée jaune**

Bouée de dégagement : bouée orange 1

Houlographe du « Têt » à contourner et à laisser à tribord : 42°43.003'N'- 03°2.815'E (10 mètres de fond)

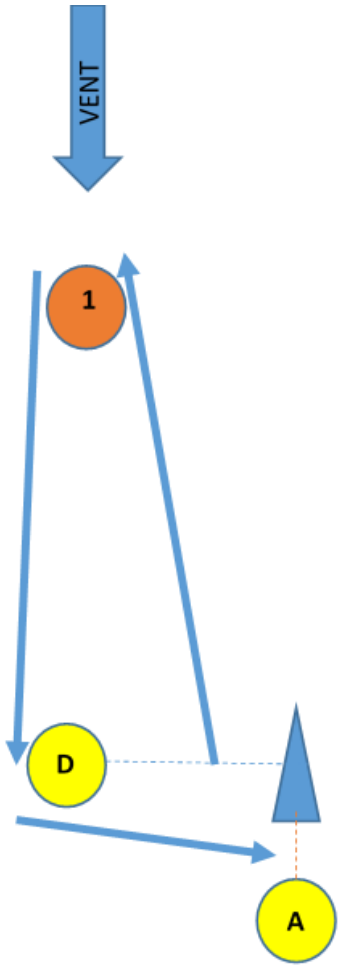
Ligne d'arrivée : entre l'Estacade et la bouée Orange 1



-

PARCOURS TECHNIQUES

Parcours technique 1 : Banane simple



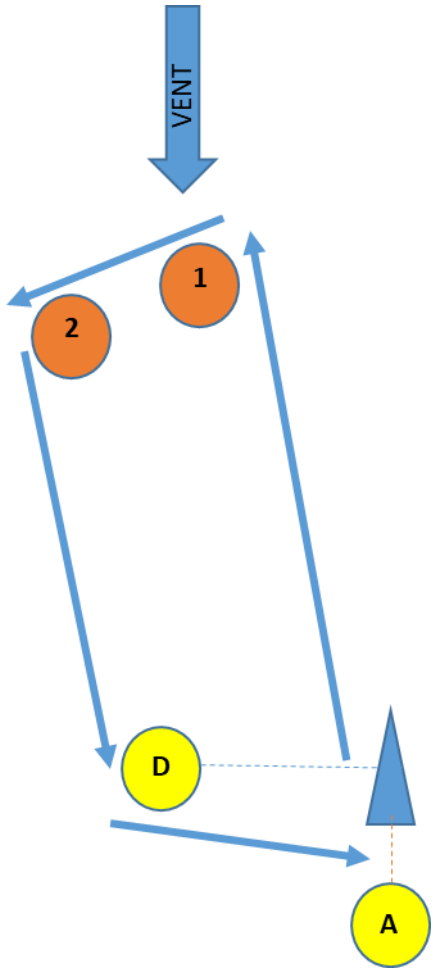
Parcours Technique 1 (1 tour):

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours Technique 1bis (2 tours) :

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours technique 2 : Banane avec Dog Leg



Parcours Technique 2 (1 tour):

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent

Parcours Technique 2 (2 tours):

- Départ entre le bateau comité et une bouée cylindrique Jaune (D)
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (1) à laisser à Bâbord
- Bouée Orange (2) à laisser à Bâbord
- Bouée Jaune (D) à laisser à Bâbord
- Arrivée entre le bateau comité et une bouée Jaune (A) mouillée sous le vent